



KARTA BEZPIECZEŃSTWA KIEROWCY

obowiązująca na terenie Terminalu Gazu Płynnego ORLEN Paliwa Sp. z o.o.
w Płocku, ul. Długa 1, 09-411 Płock



Postępowanie w przypadku pożaru

(Zgodnie z Kartą Charakterystyki PROPAN-BUTAN mix (LPG) z dnia 05.12.2017 r.)

Środki gaśnicze

- dwutlenek węgla
- rozproszony strumień wody
- gaśnica proszkowa lub śniegowa do stosowania przy małych pożarach
- nie należy stosować zwartych strumieni wody

Informacje dla straży pożarnej

Małe pożary gasić gaśnicą proszkową, śniegową lub wprowadzać gazowy dwutlenek węgla.
Duże pożary gasić **po odcięciu** dopływu gazu rozproszonymi prądami wody; używać zdalnych urządzeń tryskaczowych lub zwalczać ogień zza osłon ochronnych – groźba wybuchu. Zbiorniki narażone na działanie ognia lub wysokiej temperatury chłodzić wodą z bezpiecznej odległości (groźba wybuchu) o ile to możliwe i bezpieczne, usunąć je z obszaru zagrożenia.

Szczególne zagrożenia stwarzane przez produkt, produkty spalania, powstające gazy

Gaz skrajnie łatwopalny. Uwolniony ze zbiornika szybko odparowuje. Tworzy z powietrzem mieszaniny wybuchowe. Zbiorniki narażone na działanie ognia lub wysokiej temperatury mogą wybuchnąć w wyniku wzrostu ciśnienia wewnątrz nich. W środowisku pożaru powstają tlenki węgla. Unikać wdychania produktów spalania, gdyż mogą stwarzać zagrożenie dla zdrowia.

Środki ochrony dla osób biorących udział w akcji gaśniczej

Osoby biorące udział w gaszeniu pożaru powinny być przeszkolone, wyposażone w odzież ochronną i aparaty oddechowe z niezależnym dopływem powietrza.

Postępowanie w przypadku niezamierzonego uwolnienia do środowiska

(Zgodnie z Kartą Charakterystyki PROPAN-BUTAN mix (LPG) z dnia 05.12.2017 r.)

Procedury w sytuacjach awaryjnych

Zawiadomić otoczenie o awarii. Zlikwidować, jeśli to możliwe, wyciek. Usunąć wszystkie źródła zapłonu. Wylączyć instalację elektryczną przeciwpożarowym wyłącznikiem prądu lub w każdy inny bezpieczny i skuteczny sposób. Należy używać narzędzi nieiskrzących. Usunąć z obszaru zagrożenia wszystkie osoby nie biorące udziału w likwidowaniu awarii, w razie potrzeby zarządzić ewakuację, wezwać ekipy ratownicze Straży Pożarnej i Policji. W akcji ratowniczej mogą brać udział jedynie osoby przeszkolone, wyposażone we właściwą odzież i sprzęt ochronny.

Środki ostrożności w zakresie ochrony środowiska

W przypadku uwolnienia dużych ilości gazu, powiadomić odpowiednie władze.

Metody i materiały zapobiegające rozprzestrzenianiu się skażenia i służące do usuwania skażenia

Jeżeli jest to możliwe i bezpieczne, zlikwidować wyciek gazu (zamknąć dopływ gazu, uszczelnić). Małą ilość uwolnionego skroplonego gazu pozostawić do odparowania. Duże ilości uwalniającego się gazu rozcieńczyć rozproszonymi prądami wody. Uszkodzone naczynia umieścić w hermetycznej komorze awaryjnej (o ile to możliwe).

Podstawowe informacje

KIEROWCO!

Przebywając na terenie Terminalu Gazu Płynnego ORLEN Paliwa Sp. z o.o. jesteś zobowiązany do przestrzegania ustalonych zasad panujących w ORLEN Paliwa Sp. z o.o. oraz wykonywania poleceń Pracowników Terminalu pod rygorem konsekwencji służbowych!

Na terenie Terminalu Gazu Płynnego ORLEN Paliwa Sp. z o.o. obowiązują przepisy państwowe oraz wewnętrzne wchodzące w skład KOMPLEKSOWEGO SYSTEMU PREWENCJI.

Na terenie Terminalu Gazu Płynnego ORLEN Paliwa Sp. z o.o. występują strefy zagrożenia wybuchem. Miejsca oraz przestrzenie zagrożenia wybuchem zostały oznaczone znakiem ostrzegawczym EX oraz znakiem informacyjnym o występującej strefie zagrożenia wybuchem.



Stanowisko przeładunku autocystern (front przeładunku autocystern dla skroplonego gazu płynnego LPG) jest miejscem, w którym wykonywane są czynności rozładunku i załadunku gazu płynnego z/do autocysterny.

Stosowana na stanowisku substancja niebezpieczna – skroplony gaz płynny LPG - może spowodować powstawanie atmosfery wybuchowej.

Stanowisko wyposażone jest w armaturę mocowaną na instalacji rurociąkowej umożliwiającą połączenie cystern ze zbiornikami magazynowymi. Elementem instalacji jest przeziernik umożliwiający obserwowanie procesu przeładunku i określenie momentu zakończenia przepływu fazy ciekłej gazu płynnego z autocysterny.

W miejscu połączenia przewodów elastycznych z rurociągami zainstalowane jest złącze awaryjnego rozłączania. Złącze to zapewnia kontrolowane rozłączenie autocysterny z częścią instalacyjną węża w przypadku, gdy autocysterna odjechałaby podczas przeładunku.



Kierowca autocysterny jest upoważniony każdorazowo do przebywania na terenie Terminalu Gazu Płynnego ORLEN Paliwa Sp. z o.o. po wcześniejszym zapoznaniu się z KARTĄ BEZPIECZEŃSTWA KIEROWCY.

Fakt zapoznania się z przepisami w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy, ochrony przeciwpożarowej oraz ochrony środowiska obowiązującymi na terenie Terminalu Gazu Płynnego ORLEN Paliwa Sp. z o.o. powinien być każdorazowo poświadczony podpisem Kierowcy na załączonej liście do przedmiotowej karty.

Zasady przebywania na terenie Terminalu Gazu Płynnego ORLEN Paliwa Sp. z o.o.

Kierowco! Na terenie Terminalu Gazu Płynnego ORLEN Paliwa Sp. z o.o.:

 **Przestrzegaj obowiązujących oznakowań i sygnałów alarmowych**

 **Stosuj wymagane środki ochrony indywidualnej tj.:**



kask ochronny



okulary ochronne - gogle



rękawice ochronne dostosowane do występujących zagrożeń



odzież i obuwie ochronne o właściwościach antyelektrostatycznych

Kierowco! Na terenie Terminalu Gazu Płynnego ORLEN Paliwa Sp. z o.o. obowiązują:

 „Polityka Zintegrowanego Systemu Zarządzania ORLEN Paliwa Sp. z o.o.”

 „Zasady Środowiskowe i BHP dla Wykonawców i Podwykonawców ORLEN Paliwa Sp. z o.o.”

 „Polityka ORLEN Paliwa Sp. z o.o. w zakresie używania telefonów komórkowych na terenie Terminali Gazu Płynnego ORLEN Paliwa Sp. z o.o.”

 „Polityka ORLEN Paliwa Sp. z o.o. w zakresie alkoholu, narkotyków, środków farmaceutycznych, palenia tytoniu i ognia otwartego”



Fakt zapoznania się z powyższymi dokumentami powinien być każdorazowo poświadczony podpisem Kierowcy na załączonej LIŚCIE do przedmiotowej KARTY.

Zasady przebywania na terenie Terminalu Gazu Płynnego ORLEN Paliwa Sp. z o.o.

**Kierowco! Na terenie Terminalu Gazu Płynnego
ORLEN Paliwa Sp. z o.o. zabrania się:**

-  poruszania się po drogach innych niż magistralne oraz przekraczania dopuszczalnej prędkości
-  palenia tytoniu z wyjątkiem miejsc do tego wyznaczonych
-  używania ognia otwartego bez zezwolenia
-  używania na terenie instalacji telefonów sieci komórkowej i trunkingowej
-  przebywania pod wpływem alkoholu oraz wnoszenia i spożywania napojów alkoholowych, środków odurzających i narkotycznych
-  wnoszenia broni palnej, środków wybuchowych i pirotechnicznych
-  wnoszenia aparatów fotograficznych i kamer video oraz wykonywania zdjęć bez specjalnego zezwolenia



Zobowiązuje się Kierowcę autocysterny do pozostania przy pojeździe podczas przeładunku gazu płynnego, o ile Pracownik Terminalu nadzorujący przeładunek gazu płynnego nie zaleci inaczej.

Kierowco! Jeśli uważasz, iż warunki pracy na stanowisku przeładunku gazu płynnego nie spełniają standardów bezpieczeństwa, masz prawo odstąpić od przeładunku autocysterny.

Wymagania dotyczące autocysterny

Kierowca dostarczający gaz płynny do Terminalu Gazu Płynnego ORLEN Paliwa Sp. z o.o. powinien posiadać niezbędne dokumenty, które po bezpiecznym pozostawieniu autocysterny we wskazanym przez Pracownika Terminalu miejscu, zobowiązany jest przekazać w celu weryfikacji pod względem zgodności oraz kompletności Pracownikowi pełniącemu nadzór nad procesem przeładunku gazu płynnego.

Po przeprowadzeniu pozytywnej weryfikacji dokumentów Pracownik pełniący nadzór nad procesem przeładunku gazu płynnego dokonuje sprawdzenia wizualnego stanu autocysterny.

Stan wizualny autocysterny jest każdorazowo sprawdzany przez Pracownika ORLEN Paliwa Sp. z o.o. po zatrzymaniu autocysterny na stanowisku jej przeładunku.

Kontrola dotyczy m.in. wykluczenia możliwości wystąpienia wycieków z cysterny substancji niebezpiecznych dla środowiska naturalnego.



W przypadku stwierdzenia przez Pracownika Terminalu braku zgodności i kompletności dokumentów oraz złego stanu wizualnego i/lub awarii autocysterny, dokonywana jest odmowa przeładunku gazu płynnego.

W konsekwencji zaistniałej sytuacji zobowiązuje się KIEROWCĘ do podpisania OŚWIADCZENIA, które zostaje przesłane przez ORLEN Paliwa Sp. z o.o. (Kierownika Terminalu Gazu Płynnego) do PRZEWOŹNIKA.

.....dnia.....
(Miejscowość)



Terminal Gazu Płynnego

w

OŚWIADCZENIE

Autocysterna.....kierowana przez.....
(nazwa przewoźnika) (imię i nazwisko Kierowcy)

o numerze rejestracyjnym ciągnika.....oraz numerze rejestracyjnym

naczepy..... wjechała na teren.....
(nazwa Terminalu Gazu Płynnego)

Nie dokonano przeładunku autocysterny z powodu:.....

.....
.....
.....

.....
(podpis Kierowcy)

.....
(podpis pracownika ORLEN Paliwa Sp. z o.o.
nadzorującego przeładunek autocysterny)

Schemat postępowania w sytuacjach awaryjnych

Postępowanie w przypadku sytuacji awaryjnej zaistniałej podczas transportu do/z Terminalu Gazu Płynnego ORLEN Paliwa Sp. z o.o.

KIEROWCO! W przypadkach awaryjnych zaistniałych podczas transportu gazu płynnego postępuj zgodnie z procedurą określoną w PODRĘCZNIKU KIEROWCY.

Pamiętaj! Na drodze jesteś osobą, która posiada największą wiedzę na temat gazu płynnego. O produkcie tym nie wiedzą tyle ani Policjanci, ani Strażacy, stąd Twoja znajomość przewożonego produktu nie może sprowadzać się jedynie do nazwy.

Postępowanie w przypadku sytuacji awaryjnej zaistniałej na terenie Terminalu Gazu Płynnego ORLEN Paliwa Sp. z o.o.

KIEROWCO! W przypadku wystąpienia zagrożenia, wypadku oraz w sytuacjach awaryjnych postępuj zgodnie z poniższą procedurą.

1. Poinformuj najbliższego znajdującego się Pracownika ORLEN Paliwa Sp. z o.o., który podejmie odpowiednie postępowanie.
2. Współpracuj z Pracownikami ORLEN Paliwa Sp. z o.o. oraz ściśle wykonuj ich polecenia.
3. W przypadku zarządzenia ewakuacji udaj się do wyznaczonego miejsca zbiórki ewakuacyjnej.
4. Po zakończeniu działań mających na celu usunięcie sytuacji awaryjnej, zgłoś się do Kierownika Terminalu Gazu Płynnego ORLEN Paliwa Sp. z o.o., w celu uzyskania dalszych instrukcji.

**KIEROWCO! Pamiętaj o realizacji
„Procedury zgłaszania zdarzeń nadzwyczajnych”
w ORLEN Paliwa Sp. z o.o.**

Zagrożenia występujące na terenie Terminalu Gazu Płynnego ORLEN Paliwa Sp. z o.o.

(Zgodnie z Kartą Charakterystyki)

Gaz Płynny PROPAN-BUTAN mix (LPG)

Klasyfikacja	Zgodna z rozporządzeniem (WE) nr 1272/2008 (CLP) + doklasyfikowanie:
Zagrożenia	
wynikające z właściwości fizyko-chemicznych:	Gaz łatwopalny: Flam. Gas. 1 (H220 Skrajnie łatwopalny gaz). Gaz pod ciśnieniem: Press. Gas (H280 Zawiera gaz pod ciśnieniem; ogrzanie grozi wybuchem).
dla człowieka:	Nieklasyfikowana
dla środowiska:	Nieklasyfikowana

Hasło ostrzegawcze: Niebezpieczeństwo

Zwroty wskazujące rodzaj zagrożenia

H220 Skrajnie łatwopalny gaz.

H280 Zawiera gaz pod ciśnieniem; ogrzanie grozi wybuchem.

Zwroty wskazujące środki ostrożności

P102 Chronić przed dziećmi.

P210 Przechowywać z dala od źródeł ciepła / iskierzenia / otwartego ognia / gorących powierzchni – palenie wzbronione.

P202 Nie używać przed zapoznaniem się i zrozumieniem wszystkich środków bezpieczeństwa.

P281 Stosować wymagane środki ochrony indywidualnej.

P377 W przypadku płonienia wyciekającego gazu: nie gasić, jeżeli nie można bezpiecznie zahamować wycieku.

P381 Wyeliminować wszystkie źródła zapłonu, jeżeli jest to bezpieczne.

P410+P403 Chronić przed światłem słonecznym. Przechowywać w dobrze wentylowanym miejscu.

P308+P313 W przypadku narażenia lub styczości: zasięgnąć porady / zgłosić się pod opiekę lekarza.

Pierwsza pomoc w przypadku kontaktu z gazem płynnym LPG

Najważniejsze ostre i opóźnione objawy oraz skutki narażenia

W fazie ciekłej powoduje odmrożenia skóry i oczu. Długotrwałe przebywanie w atmosferze o stężeniu gazu powyżej poziomu NDS może spowodować ból głowy, zawroty głowy, osłabienie, nudności, oszołomienie, zamazanie widoczności, nieregularną pracę serca, utratę świadomości lub nawet śmierć.

Wskazania dotyczące wszelkiej natychmiastowej pomocy lekarskiej i szczególnego postępowania z poszkodowanym

Wdychanie

Poszkodowanego przytomnego wyprowadzić, nieprzytomnego wynieść ze skażonego środowiska na świeże powietrze. Przytomnego ułożyć w pozycji półsiedzącej, zapewnić spokój i ciepło; nieprzytomnego ułożyć w pozycji bocznej ustalonej; kontrolować i utrzymywać drożność dróg oddechowych, kontrolować tętno.

W przypadku zaburzeń w oddychaniu podać tlen; w przypadku braku oddechu stosować sztuczne oddychanie za pomocą aparatu AMBU.

Zapewnić pomoc lekarską.

Kontakt ze skórą

Zdjąć zanieczyszczoną odzież i buty, zegarki, obrączki itp. Nie robić tego, jeśli przedmioty te przylgną do skóry. Zanieczyszczoną skórę zmyć dokładnie letnią wodą; w przypadku zmian odmrożeniowych nałożyć jałowy opatrunek. Nie stosować maści lub proszków. Zanieczyszczone ubranie usunąć w bezpieczne miejsce, z dala od źródeł ciepła i źródeł zapłonu, o ile to możliwe, zmoczyć wodą. Zapewnić pomoc lekarską.

Kontakt z oczami

Zanieczyszczone oczy płukać, przy szeroko rozwartych powiekach, ciągłym strumieniem wody przez około 15 minut. W przypadku skażenia oka skroplonym gazem natychmiast zapewnić pomoc lekarską.



ORLEN Paliwa

PLAN SYTUACYJNY

Terminal Gazu Płynnego w Płocku, ul. Długa 1, 09-411 Płock



